

Seefunk-Notruf



bei Gefahr für Leib und Leben und Mensch über Bord

(fügen Sie vor Fahrtantritt mit wasserfestem Filzstift die entsprechenden Angaben Ihres Schiffes ein)

Notverkehr

1. Digitalen Notruf durch 5 Sekunden Druck auf DSC-Taste auslösen.
In Küstennähe bestätigt eine Küstenfunkstelle den Erhalt.

2. Sprechfunk auf Kanal 16 -
laut und deutlich:

„Mayday – Mayday – Mayday“

This is

Schiffsname 3x wiederholen

Funk-Rufzeichen des Schiffes / MMSI wenn vorhanden einfügen

„Mayday“ (vierte Wiederholung)

Schiffsname vierte Wiederholung

Funk-Rufzeichen des Schiffes/MMSI wenn vorhanden wiederholen

3.
My distress position is
(Positionsangabe in Breite und Länge)

4. Notfallbeschreibung

Zurücknahme eines Fehlalarms

- 1.** Digitalen Notruf zurücksetzen durch Ausschalten und Einschalten des Geräts
- 2.** Sprechfunk auf Kanal 16 -
laut und deutlich:

**„All stations -
all stations - all stations“**

This is

Schiffsname 3x wiederholen

Funk-Rufzeichen des Schiffes / MMSI wenn vorhanden einfügen

Cancel my false distress alert of:

Tag / Uhrzeit



Dringlichkeitsverkehr

z.B. Manövrierunfähigkeit, Verletzte an Bord

**Sprechfunk auf Kanal 16 -
laut und deutlich:**

**„Pan Pan - Pan Pan -
Pan Pan -**

**All stations - all stations -
all stations“**

This is

Schiffsname 3x wiederholen

Funk-Rufzeichen des Schiffes/ MMSI wenn vorhanden einfügen

Beschreibung des Vorfalles

Sicherheitsmeldung

z. B. Hindernisse gesichtet

**Sprechfunk auf Kanal 16 -
laut und deutlich:**

**„Securite - securite
- securite -**

**All stations - all stations -
all stations“**

This is

Schiffsname 3x wiederholen

Funk-Rufzeichen des Schiffes/ MMSI wenn vorhanden einfügen

Beschreibung des Vorfalles



**Der FSR unterstützt
die „Skippers Sicherheitstipps“
der Wasserschutzpolizei.**

Fachverband Seenotrettungsmittel mehr Infos unter: www.fsr.de.com