

# ADAC

## Bootsregistrierung und -kennzeichen

Antrag für den Internationalen Bootsschein (IBS),  
Ausfüllhinweise und Tipps



> Tipp: online ausfüllbar auf  
[skipper.adac.de/ibs-downloads](https://skipper.adac.de/ibs-downloads)



## ➤ Internationaler Bootsschein (IBS) – weltweit anerkannt

Der Internationale Bootsschein basiert auf der UNECE Resolution Nr. 13 rev., die von etlichen Staaten unterzeichnet wurde. Insofern gilt der IBS nahezu weltweit als offizielles Bootspapier für Freizeitskipper und erleichtert die Abwicklung bei Hafenbehörden und -verwaltungen, z. B. beim Ein- und Ausklarieren.

### **Kennzeichnungspflicht auf Bundeswasserstraßen**

Motorisierte Kleinfahrzeuge (Sportboote) mit einer Motorleistung von mehr als 2,21 kW (3 PS) und Segelboote ohne Motor über 5,50 m Rumpflänge müssen – gemäß der „Verordnung über die Kennzeichnung von auf Binnenschiffahrtsstraßen verkehrenden Kleinfahrzeugen (KIFzKV-BinSch)“ – ein amtliches oder amtlich anerkanntes Kennzeichen führen.

Mit dem IBS vom ADAC erfüllen Sie die Kennzeichnungspflicht. Eine zusätzliche Registrierung beim Wasser- und Schifffahrtsamt ist nicht erforderlich.

### **Bootskennzeichnung**

Die Nummer des IBS, z.B. 123456-A, ist das Bootskennzeichen und muss beidseitig in mindestens 10 cm hohen Buchstaben kontrastreich am Boot angebracht werden. Wenn Sie mit dem Boot unterwegs sind, muss der IBS immer an Bord mitgeführt werden.



## ➤ Vorteile für IBS-Inhaber

### **Option der automatischen Verlängerung Ihres IBS**

- Günstigere Ausstellungsgebühr
- Anschlussdokument pünktlich zum Ablaufdatum (international)
- Eine kostenfreie Änderung der Boots- bzw. Adressdaten im Gültigkeitszeitraum

### **Rabatt bei der ADAC Wassersport-Versicherung**

- Mit dem IBS vom ADAC erhalten Sie 10 % Rabatt auf die ADAC Wassersport-Kasko.
- ADAC Mitglieder erhalten zusätzlich 10 % Rabatt auf die ADAC Wassersport-Kasko und auf die ADAC Wassersport-Haftpflicht ([www.adac.de/wassersportversicherung](http://www.adac.de/wassersportversicherung)).

### **Certificato für italienische Binnengewässer**

- Befreit Bootseigner von der strengen Ausrüstungspflicht, so dass lediglich die Mindestausrüstung gemäß „Certificato“ mitgeführt werden muss.

### **Rabatte für ADAC Mitglieder und Inhaber des IBS vom ADAC**

- Bei ADAC Stützpunkt-Marinas im In- und Ausland
- Bei Partnern der ADAC Sportschiffahrt in ganz Europa



## ➤ Welche Unterlagen benötige ich zur Registrierung meines Bootes?

### ■ **Vollständig ausgefülltes Antragsformular**

bei Eignergemeinschaften zusätzlich das Formular zur Eignergemeinschaft (bis maximal sechs Eigner)

### ■ **Kopie des Eigentumsnachweises von Boot und Motor**

Zum Beispiel:

- Kopie der Rechnung oder des Kaufvertrages
- Kopie der Schenkungsurkunde oder
- Kopie des Übereignungsnachweises

**Bitte beachten:** Käufer und Antragsteller müssen identisch sein.

### ■ **Kopie Ihres Personalausweises oder Reisepasses<sup>1</sup>**

Bei ausländischen Staatsbürgern zusätzlich eine Kopie der aktuellen Meldebescheinigung des deutschen Wohnsitzes.

### ■ **Zuletzt ausgestellter Internationaler Bootsschein des Vorbesitzers im Original**

Dieser ist zusätzlich einzureichen, wenn Sie **ein bereits beim ADAC registriertes Boot** erworben haben. Dies kann durch den Antragsteller oder den Vorbesitzer selbst erfolgen.

### ■ **Bei Antragstellung auf juristische Personen (z. B. Firma, Verein)**

Folgende Unterlagen werden ergänzend benötigt:

- Kopie des Handelsregisterauszugs oder der Gewerbeanmeldung
- Kopie des Vereinsregisters
- Kopie des Personalausweises oder Reisepasses einer laut Register unterschreibungsberechtigten Person

**Bitte beachten:** Nur in Deutschland ansässige Firmen bzw. Vereine können einen IBS beantragen.

Der IBS darf nur für privat genutzte Boote ausgestellt werden.

### ■ **EU-Konformitätserklärung**

Zur Beantragung des IBS ist die Vorlage der CE für das Boot nicht mehr verpflichtend erforderlich.

**Unser Service für Sie:** Sie können die Kopie der EU-Konformitätserklärung weiterhin bei uns einreichen. Wir hinterlegen dieses wichtige Dokument digital für Sie.

### **Bitte die erforderlichen Dokumente - mit Ausnahme des IBS - ausschließlich in Kopie einreichen!**

Die Anträge werden nach Posteingang digitalisiert und vernichtet. Es wird nicht geprüft, ob es sich um Originaldokumente handelt!

**Tipp:** Nutzen Sie unser online ausfüllbares Antragsformular auf [skipper.adac.de/ibs-downloads](https://skipper.adac.de/ibs-downloads)

<sup>1</sup> Die Kopie wird vom ADAC unverzüglich vernichtet, sobald der Unterschriftenabgleich erfolgt ist. Eine Speicherung der Pass-/Ausweisdaten ist nach PassG sowie PAuswG unzulässig und findet nicht statt.

## ► Unsere Antworten auf Ihre häufigsten Fragen

### ■ Wie lange ist der Internationale Bootsschein (IBS) gültig?

Der IBS hat international eine Gültigkeitsdauer von zwei Jahren. In Deutschland behält er darüber hinaus unbegrenzt seine Gültigkeit, solange sich keine Änderungen an den eingetragenen Daten ergeben.

**Wichtig:** Ein ungültig gewordenes Dokument ist dem ADAC mit Angabe über Änderungen oder Verkauf unverzüglich im Original zurückzuschicken.

### ■ Wie und wo beantrage ich den IBS?

Der IBS kann auf dem Postweg oder per E-Mail beantragt werden (nur möglich, wenn kein original ADAC Bootsschein des Vorbesitzers eingereicht werden muss):

**ADAC e.V.**

**Wassertouristik & Sportschifffahrt (TSW)**

**Hansastraße 19**

**80686 München**

**E-Mail: [bootsschein@adac.de](mailto:bootsschein@adac.de)**

Die Bearbeitung kann nur erfolgen, wenn die Antragsunterlagen vollständig und unterzeichnet vorliegen!

### ■ Wie lange dauert die Ausstellung des IBS?

In der Regel beträgt die Bearbeitungsdauer 2–5 Tage ab Eingang Ihres vollständigen Antrags. Innerhalb der Saison (März bis September) kann sich die Bearbeitungsdauer auf ca. 2 Wochen ab Antragseingang verlängern. Gehen Ihre Unterlagen unvollständig bei uns ein, fordern wir die fehlenden Dokumente per Post oder E-Mail bei Ihnen nach, was die Bearbeitungszeit natürlich verlängert.

### ■ Was kostet der IBS?

Gebühren	ADAC Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Ausstellungsgebühr <b>bei Teilnahme</b> an der automatischen Verlängerung <sup>2</sup>	<b>22 Euro</b>	<b>24 Euro</b>
Ausstellungsgebühr <b>ohne Teilnahme</b> an der automatischen Verlängerung	<b>26 Euro</b>	<b>29 Euro</b>

### Zusätzliche Serviceleistungen

(falls gewünscht, bitte im Antragsformular ankreuzen)

**Vorabversand des IBS per E-Mail oder Fax** **15 Euro**

- keine beschleunigte Bearbeitung

**Versand per Express** **20 Euro**

- nur innerhalb Deutschlands möglich
- keine beschleunigte Bearbeitung

**Expressbearbeitung** **75 Euro**

- Bearbeitung innerhalb von zwei Werktagen
- Versand per Express (nur innerhalb Deutschlands möglich)
- Vorabkopie per E-Mail oder Fax

Die anfallenden Gebühren können bequem per Einzugsermächtigung/SEPA-Lastschriftmandat oder Vorabüberweisung beglichen werden. Unsere Kontoverbindung finden Sie unter [skipper.adac.de/gebuehren](https://skipper.adac.de/gebuehren) oder können Sie **telefonisch** unter 089/76 76 66 99 erfragen. Bitte beachten Sie, dass der **Zahlungseingang** verbucht werden muss, **bevor** der Bootsschein bearbeitet werden kann.

### ■ Wo finde ich weitere Informationen zum IBS?

Weiterführende Informationen rund um den Internationalen Bootsschein, z. B. zur **Verlängerung** oder **Abmeldung** des Dokuments, finden Sie auf [skipper.adac.de/bootsregistrierung](https://skipper.adac.de/bootsregistrierung)

<sup>2</sup> Die Teilnahme an der automatischen Verlängerung ist nur in Verbindung mit dem Lastschriftverfahren möglich. Die Ausstellungsgebühr fällt alle zwei Jahre an. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen zur automatischen Verlängerung finden Sie auf [skipper.adac.de/ibs-downloads](https://skipper.adac.de/ibs-downloads)

## ■ Welche Bootstypen können vom ADAC nicht registriert werden und für welche gelten Sonderregelungen?

### **Wassermotorräder/Jetski**

Wassermotorräder müssen in Deutschland ein amtliches Kennzeichen eines Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes (**WSA**) führen, das Kennzeichen des ADAC reicht nicht aus. Sollte der Jetski sowohl im Inland als auch im Ausland genutzt werden, kann es ratsam sein, den Jetski zuerst auf Ihren Namen beim WSA registrieren zu lassen. Anschließend können wir das Kennzeichen in unserer Registrierung hinterlegen (Kopie des WSA-Kleinfahrzeugkennzeichen-Ausweises muss mit eingereicht werden). In diesem Fall muss nur das Kennzeichen des WSA am Jetski angebracht werden.

### **Eigenbau**

Als Eigentumsnachweis übersenden Sie bitte Kopien der Materialrechnungen. Ebenfalls reichen Sie bitte mindestens ein Bild des Bootes ein, auf welchem die Rumpfform des Bootes gut erkennbar ist. Anhand des Bildes wird geprüft, ob eine Ausstellung des IBS durch den ADAC erfolgen kann. Gemäß der Zehnten Verordnung zum Produktsicherheitsgesetz (10. ProdSV) müssen Eigenbauboote für mindestens 5 Jahre im Besitz des Erbauers bleiben. Sollte das Boot innerhalb dieser 5 Jahre weiterverkauft werden, muss das Boot nach-zertifiziert werden.

### **Jetlev-Flyer (Jet-Pack)**

Für diese Wassersportgeräte kann bis auf Weiteres kein IBS ausgestellt werden.

Weitere Antworten auf häufig gestellte Fragen finden Sie in unseren FAQ auf [skipper.adac.de/ibs-faq](http://skipper.adac.de/ibs-faq)

## ➤ Die ADAC Sportschifffahrt

Profitieren Sie von unseren weiteren Leistungen für ADAC Mitglieder und IBS-Inhaber:

- **Bootstouristische Informationen (BTI) zu ausgewählten Revieren und Ländern**
- **Sachinformationen, z. B. zu den Sportführerscheinen oder zum Gebrauchtbootkauf mit Musterkaufvertrag**
- **Online-Yachtcharter-Suche**
- **Vorteilspartner**
- **Marina-Portal**
  - Kostenloser Hafenlotse zum Ansteuern und für den Landgang
  - Über 2600 Hafenbeschreibungen in 21 Ländern
  - Über 1400 Häfen besichtigt und klassifiziert
  - Online verfügbare digitale Seekarten
  - Bewertung der Häfen von ADAC Mitgliedern und IBS-Inhabern

[www.skipper.adac.de](http://www.skipper.adac.de)

### ➤ So erreichen Sie uns!

☎ **089 76 76 66 99** (Mo.-Fr.: 9:00–12:00 Uhr)

@ [bootsschein@adac.de](mailto:bootsschein@adac.de)

🌐 [skipper.adac.de/bootsregistrierung](http://skipper.adac.de/bootsregistrierung)

## ➤ Ausfüllhilfe für das Antragsformular

### 1. Pflichtfelder

Bitte achten Sie darauf, dass sämtliche Pflichtfelder mit den korrekten Daten befüllt sind. Diese Felder sind im Antragsformular mit einem \* versehen.

### 2. Baunummer (HIN) des Bootes

Boote ab Baujahr 1998 besitzen eine 12- bzw. 14-stellige Identifikationsnummer, die sich am Boot auf der Steuerbordseite befindet (üblicherweise am Heck). Bei Schlauchbooten ist diese Nummer an der Außenseite des Spiegels angebracht.

### 3. Gewicht des Bootes

Geben Sie hier das Leergewicht des Bootes an. Bei Außenbordsportbooten ist dies das Gewicht ohne den Motor. Im Handbuch oder den Zertifizierungsunterlagen des Bootes finden Sie diese Angabe.

### 4. Länge, Breite, Höhe, Tiefgang

Hier geben Sie jeweils die Maximalmaße an; d. h. Länge über Alles (L. ü. A.). Bei Segelbooten wird die Höhe einschließlich Mast angegeben.

### 5. Heimathafen

Als Heimathafen gilt der feste Liegeplatz des Bootes. Eingetragen werden kann ein deutscher oder ausländischer Heimathafen. Es kann nur der Ort eingetragen werden, **nicht** die Marina bzw. das Land. Bei trailerbaren Booten und Schlauchbooten kann auch der Wohnort eingetragen werden.

### 6. Segelfläche

Die Segelfläche ist bei Segelbooten oder Segelyachten **immer** anzugeben. Bitte nur das Großsegel angeben.



### 7. Antriebsnummer

Bei Innenbordmotoren mit Z-Antrieb ist die Antriebsnummer ab Baujahr 1998 eine Pflichtangabe. Bei Außenbordmotoren ist diese Angabe nicht erforderlich.

### 8. Motorleistung

Bei Verbrennungsmotoren ist die Leistung in PS bzw. Kilowatt anzugeben. Bei Elektromotoren erfolgt die Angabe in Watt.

### 9. Zahlungsweise

Das SEPA-Lastschrift-Mandat muss vollständig ausgefüllt werden, da das Mandat ansonsten ungültig ist. Die automatische Verlängerung ist ausschließlich in Verbindung mit dem Lastschriftverfahren möglich!

### 10. Unterschrift

Bitte achten Sie darauf, dass das Antragsformular unterschrieben ist. Elektronische Signaturen sind bis auf Weiteres unzulässig!

# Antrag auf Ausstellung eines Internationalen Bootsscheins (IBS) für Wassersportfahrzeuge zu Erholungszwecken

ADAC e.V. · Wassertouristik & Sportschifffahrt (TSW) · HansasträÙe 19 · 80686 München · bootsschein@adac.de

Bitte Zutreffendes ankreuzen!

<input type="checkbox"/> Teilnahme an der automatischen Verlängerung <sup>1)</sup> <input type="checkbox"/> Versand des IBS per E-Mail oder Fax <sup>2)</sup> zzgl. Servicegebühr 15 € <input type="checkbox"/> Expressbearbeitung <sup>2)</sup> zzgl. Servicegebühr 75 €	<input type="checkbox"/> Neuanmeldung <input type="checkbox"/> Eigentümerwechsel mit Nummernübernahme: _____ -A <small>(Nur möglich für ADAC Registrierungen)</small>
---	---

1) AGB zur automatischen Verlängerung finden Sie unter skipper.adac.de/ibs-downloads 2) Details zu den Servicegebühren entnehmen Sie bitte der Broschüre

## Bootseigner \* Pflichtfelder!

ADAC Mitgliedsnummer:	Nationalität:*	Geburtsdatum:*
Vorname:*	Mobilnummer:	
Familienname:*	Telefon:	
StraÙe, Hausnr.:*	Fax:	
Land, PLZ, Ort:*	E-Mail:	

## Bootsdaten \* Pflichtfelder!

(Wasserfahrzeuge ab 10 m³ Wasserverdrängung müssen in das Binnenschiffsregister eingetragen werden, seegehende Wasserfahrzeuge mit einer Rumpflänge von mehr als 15 m in das Seeschiffsregister)

Baunummer (HIN)* <small>(Pflichtangabe ab Baujahr 1998)</small>	Name des Bootes:	
Bauwerft/Hersteller:	Heimathafen:*	
Modell:	Segelfläche:*	Segel-Nr.:
Höhe über WL:      m	Tiefgang:      m	<input type="checkbox"/> m²
Länge über A: *      m	Breite über A: *      m	<input type="checkbox"/> Motoryacht <input type="checkbox"/> Segelboot <input type="checkbox"/> Kajütboot <input type="checkbox"/> Runabout <input type="checkbox"/> Außenbordsportboot <input type="checkbox"/> Schlauchboot <input type="checkbox"/> Wassermotorrad (IBS in D nicht gültig) <input type="checkbox"/> Sonstiger Typ _____
Gewicht: *      kg	Baujahr:	
Baumaterial:*	Personenanzahl (max.):	Sonstiges:

## Motordaten \* Pflichtfelder!

	<b>1. Motor</b> <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> E-Motor	<b>2. Motor</b> <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> E-Motor
Motorart:*	<input type="checkbox"/> Inbord <input type="checkbox"/> Außenbord	<input type="checkbox"/> Inbord <input type="checkbox"/> Außenbord
Motornummer:*		
Hersteller:		
Baujahr:		
Leistung:*	PS      kW      Watt	PS      kW      Watt
Antriebsart (Nur bei Inbord):	<input type="checkbox"/> Z-Antrieb <input type="checkbox"/> Wendegetriebe/Welle <input type="checkbox"/> Jet-Antrieb <input type="checkbox"/> Sail-Drive	<input type="checkbox"/> Z-Antrieb <input type="checkbox"/> Wendegetriebe/Welle <input type="checkbox"/> Jet-Antrieb <input type="checkbox"/> Sail-Drive
Antriebsnummer (Nur bei Inbordmotoren): <small>(Bei Z-Antrieb ab Baujahr 1998 Pflichtangabe!)</small>		
Transomnummer (Nur bei Inbord und Z-Antrieb):		

## Funkausrüstung

<input type="checkbox"/> UKW <input type="checkbox"/> KW <input type="checkbox"/> GW <input type="checkbox"/> CB	Funkgerätenummer/Seriennummer:
Hersteller/Sender:	Rufzeichen:      Sendeleistung:      Watt

## Beiboot Beibootmotor

Bootshersteller:	Motorhersteller:
Modell:	Motornummer:
HIN-Nummer:	Motorleistung:      PS      kW      Watt

